A°. 1939.



N°. 15.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 24sten Maart 1939, tot wijziging van de Verordening van den 2den Februari 1937 (P. B. 1937 no. 93) tot vaststelling van nieuwe bepalingen betreffende den loodsdienst en de loodsgelden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is, de heffing van loodsgelden opnieuw te regelen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, na verkregen goedkeuring der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

Artikel 1.

De verordening van den 2den Februari 1937 (P. B. 1937 no. 93) tot vaststelling van nieuwe bepalingen betreffende den loodsdienst en de loodsgelden, wordt gewijzigd als volgt:

1o. in artikel 1 vervalt het gedeelte luidende als volgt:

„passagiersschepen": vaartuigen in het bezit van een door een „bevoegde autoriteit afgegeven certificaat tot het vervoer van „12 of meer 1ste of kajuitsklasse passagiers; voor vaartuigen op „Curaçao tehuis behoorende, worden te dien aanzien de in Nederland vigeerende voorschriften gevolgd;"

2o. artikel 7 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:

„Het loodsgeld bedraagt voor:

„STOOMSCHEPEN EN LICHTERS.

„A. Het loodsen in de haven van Willemstad, de Caracasbaai, „de Bullenbaai of de Fuikbaai op Curaçao en de Paarden- „baai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van „de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip „aan zijn opgegeven ligplaats definitief gemeerd of gean- „kerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde „havens naar zee, voor een stoomschip of gesleepten lichter „met een bruto inhoud:

„beneden	400 tonnen	*f* 24.—
„van 400 tot	800 tonnen	*f* 40.—
„van 800 tot	1.800 tonnen	*f* 48.—
„van 1.800 tot	10.000 tonnen	*f* 60.—
„van 10.000 tot	13.000 tonnen	*f* 80.—
„boven	13.000 tonnen	*f* 100.—

„ZEILSCHEPEN"

„B. Alsvoren, voor een zeilschip met bruto inhoud:

„beneden	25 tonnen	*f* 4.—
„van 25 tot	50 tonnen	*f* 6.—
„van 50 tot	75 tonnen	*f* 8.—
„van 75 tot	150 tonnen	*f* 10.—
„van 150 tot	300 tonnen	*f* 16.—
„boven	300 tonnen	*f* 24.—

„C. het loodsen in of uit andere dan onder A genoemde havens „de helft van het onder A en B bepaalde, naar de daar ge- „maakte onderscheidingen.

3o. artikel 8 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:

„De helft van het onder A, B en C van artikel 7 genoemde „loodsgeld naar de daar gemaakte onderscheidingen, is ver- „schuldigd voor:

„OLIE AANBRENGENDE SCHEPEN:

a. „het in- en uitloodsen van stoomschepen, die havens in Cu- „raçao aandoen uitsluitend om ruwe olie of olieproducten „gestort in te voeren.

ZEILSCHEPEN.

b. „het in- en uitloodsen van een zeilschip, hetwelk komt van „of vertrekt naar een andere haven van Curaçao.

4o. artikel 11 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:

„Boven het hiervoren bepaalde loodsgeld is verschuldigd voor „het loodsen van een schip uit zee in de haven van Curaçao, „waar door den Gouverneur één of meer loodsen ter beschik- „king worden gesteld, of omgekeerd, wanneer een en ander ge- „schiedt vóór 5 uur 30 minuten des morgens of na 6 uur 30 „minuten des avonds:

„een gelijk bedrag als volgens de artikel 7, 8, 9 en 12 ver- „schuldigd is, naar de daar gemaakte onderscheidingen. „Artikel 14 is ten deze toepasselijk."

5o. Na artikel 15 wordt toegevoegd een artikel 15a, luidende als volgt:

„Het heffen van liggelden van schepen, welke gebruik maken „van ligplaatsen aan een gouvernements-pier of — kade, dan „wel aan gouvernements-meerboeien, alsook het verhuren van „gouvernementslichters zal geschieden volgens regelen en een „tarief door den Gouverneur bij besluit vast te stellen".

Artikel 2.

Deze landsverordening treedt in werking op een nader door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 24sten Maart 1939.

G. J. J. WOUTERS.

De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 24sten Maart 1939.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.